

PLAN DE MANTENCION GENERAL MG 3 - 5 - 350 - 5 Turbo - GT - GS

Los servicios de mantenimiento y el registro de los mismos son responsabilidad del usuario. Debe conservar los comprobantes de que se ha realizado el mantenimiento de su vehículo conforme al siguiente plan de mantenimiento programado.

INTERVALO DE MANTENIMIENTO	Kilómetros o tiempo en meses, cualquiera de ambos que se cumpla primero X 1.000 km	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
PUNTO DE MANTENIMIENTO	Meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHICULO														
Revisar operación y ajuste del freno de mano, ajustar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar ampolletas interiores y exteriores, bocina, luces de advertencia e indicadores		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar superficie del parabrisas, estado y operación del limpia parabrisas, ajustar lavaparabrisas si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y operación de cinturones de seguridad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación y estado de asientos electricos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar y lubricar cerraduras y seguros de puertas. Ajustar cierres si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BAJO CAPOT														
Revisar y reapretar bornes de batería, comprobar color del indicador de carga		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel liquido dirección hidráulica, rellenar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel lavaparabrisas, rellenar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel del liquido de frenos, rellenar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel del liquido de la transmision automática, rellenar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar test a la tapa del deposito de expansión, revisar el sistema de refrigeración, estado de mangueras y conexiones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar el nivel y concentración del refrigerante, rellenar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar multiple de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la correa auxiliar y tensor, corregir si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de cañerías y mangueras del aire acondicionado, limpiar la superficie del condensador si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y funcionamiento del servo freno y mangueras de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazar filtro de aire				R		R		R		R		R		R
Reemplazar filtro de aire acondicionado				R		R		R		R		R		R
Reemplazar Filtro de combustible						R				R				R
Reemplazar bujias						R				R				R
Reemplazar correas auxiliar								R						R
Reemplazar aceite transmisión automática y mecánica								R						R
Reemplazar liquido de frenos						R				R				R
Reemplazar refrigerante motor								R						R
Revisar soportes de motor				I		I		I		I		I		I
BAJO EL VEHICULO														

Reemplazar aceite y filtro de aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar perdidas de aceite de motor y transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar condicion y seguridad del sistema de escape, soportes y protectores de temperatura			I		I		I		I		I		I	
Revisar cañerías de combustible, estado, abolladuras y perdidas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar sistema control evaporativo, canister, mangueras, etc.			I		I		I		I		I		I	
Revisar estado y pastillas y discos de freno delanteros y traseros, reemplazar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar cañerías de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de rodamientos de ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de fuelles de homocineticas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar si existe fuga y desgaste en los componentes de suspensión y dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de neumáticos incluyendo el repuesto, si existen daños, abrasión, profundidad del dibujo,		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alinear tren delantero y trasero			AL		AL		AL		AL		AL		AL	
Efectuar rotación y balanceo de ruedas			RO		RO		RO		RO		RO		RO	
Revisar presión de inflado de neumáticos incluyendo el repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar apriete de pernos y tuercas del chasis y carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
AL FINALIZAR LA MANTENCION														
Use el instrumento VDS para resetear el indicador de intervalo de manteniones de acuerdo al procedimiento, revise y limpie los codigos de falla en la memoria del sistema de control		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar que el sistema de control esté actualizado con la última versión, actualizar si es necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efectúe prueba de ruta y compruebe respuesta del motor, condición y operación de la transmisión, frenos, control crucero y sistema de dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	TIEMPO	Hrs.	MG 5 Turbo - GT -GS											
	TIEMPO	Hrs.	MG 3 - 5 - 350											
	-	2.5	3	2.5	4	2.5	3.5	2.5	4	2.5	3	2.5	4	
	1	2.5	3	2.5	4	2.5	3.5	2.5	4	2.5	3	2.5	4	
	I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir													
	limpiar, ajustar y/o cambiar													
	R: Reemplazar													
	RO: Rotar													
	AL: Alinear													