

| BAJO EL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|
| Reemplazar aceite y filtro de aceite de motor | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Revisar pérdidas de aceite de motor y transmisión | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar sistema de escape. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar cañerías de combustible, estado, abolladuras y pérdidas | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar estado de pastillas y discos de freno delanteros y traseros. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar cañerías de freno | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar estado de rodamientos de ruedas | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar estado de fuelles de homocinéticas | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar sistema de suspensión y dirección | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Revisar estado de neumáticos, presión y profundidad. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Efectuar rotación y balanceo de ruedas | | | RO | | RO | | RO | | RO | | RO | | RO |
| Alineación (precio final no aparece en pauta ya que no todos los dealer poseen alineadora y realizan trabajos con 3 ro*) | | | R | | R | | R | | R | | R | | R |
| Revisar apriete de pernos y tuercas del chasis y carrocería | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| AL FINALIZAR LA MANTENCION | | | | | | | | | | | | | |
| Reprogramar intervalo de mantenencias de acuerdo al procedimiento y verificar si existen códigos de avería en la memoria del sistema de control. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Verificar que el sistema de control esté actualizado con la última versión, actualizar si es necesario | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Efectúe prueba de ruta y compruebe respuesta del motor, condición y operación de la transmisión, frenos, control crucero y sistema de dirección | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar
R: Reemplazar
RO: Rotar

AL: Alinear
X: No Aplica
ALINEACION CADA 20.000KM TODOS LOS MODELOS

| LITROS | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------|------------|----------|--------|--------|--------|-------|----------|----------|---------------|--|
| Lubricantes | | MG 3 | GT 1.5 Vct | GT 1.4 T | GS 4X2 | GS AWD | MG 360 | MG Z5 | RX5 1.5T | RX5 2.0T | New MG3 | |
| Mobil Super 3000 5w-30 | Motor | - | - | 4.5 | 5.5 | 5.5 | 4.1 | 4.1 | 4 | 5.2 | 4.1 | |
| Mobil Super 2000 X3 10W-40 | Motor | 4.5 | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Mobilube XHP 75w-90 | T/M | 2 | 2 | 2.5 | 2.2 | - | 2 | 1.6 | 2.2 | - | 1.8 | |
| MOBIL ATF 3309 | T/A | - | 4.85 | - | - | - | 4.85 | 4.85 | - | - | 4.85 | |
| DCT 6V (RX5 2.0T) - 7V (GS-RX51.5T) Consultar CM | DCT | - | - | 2.45 | 2.45 | 2.45 | - | - | 2.45 | 6.16 | - | |
| Mobil DOT 4 | Frenos | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.75 | 0.8 | 0.8 | 0.63 ~ 0.73 | |
| MOBIL SUPER EXTENDED LIFE 50/50 | Refrigerante | 5.65 | 7.3 | 6.7 | 7.1 | 7.1 | 6.7 | 5.4 | 7.1 | 8.2 | 4.9 (+/-) 0.7 | |
| Mobil ATF 550 | Direccion | 1.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.96 | |